

6.3 Два раза в год, летом и зимой, проводится измерение рабочего давления и вакуума в резервуаре при проведении операций по его заполнению и опорожнению.

6.4 Огнепретраждающий элемент через 5 лет эксплуатации заменить новым или прорыть на взрывонепроницаемость на стенде по методике ИПТЭР (450055, г. Уфа, проспект Октября, 144/3).

Допускается выборочная проверка части огнепретраждающих элементов, эксплуатирующихся в одинаковых условиях.

**7 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**  
Учитывая, что клапан работает в условиях, требующих повышенную искробезопасность, замена материалов клапана не допускается.

**ВНИМАНИЕ! ОСМОТР И РЕМОНТ КЛАПАНА ПРОИЗВОДИТЬ ЛИШЬ ПОСЛЕ ПРЕКРАЩЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ПО ПРИЕМУ И ОТПУСКУ ПРОДУКТА ИЗ РЕЗЕРВУАРА.**  
На котором установлен клапан.

При обслуживании и ремонте клапана использовать омыленный инструмент и приспособления, исключающие искрообразование. К обслуживанию клапана допускать только обученный персонал, знающий устройство и принцип работы клапана.

**ВНИМАНИЕ! ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОСМОТРОВ ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ ПЕРСОНАЛ ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ С НАВЕГРЕННОЙ СТОРОНЫ.**

В остальных случаях пользоваться «Правилами технической эксплуатации металлических резервуаров и инструкций по их ремонту».

**8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

8.1 Преприятие-изготовитель гарантирует соответствие клапана дыхательного техническим требованиям ГУ 3689-003-10524112-2006 при условии соблюдения потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

8.2 Преприятие-изготовитель гарантирует работу изделия в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня с момента отгрузки с предприятия-изготовителя.

8.3 Назначенный срок службы – 10 лет.

**9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

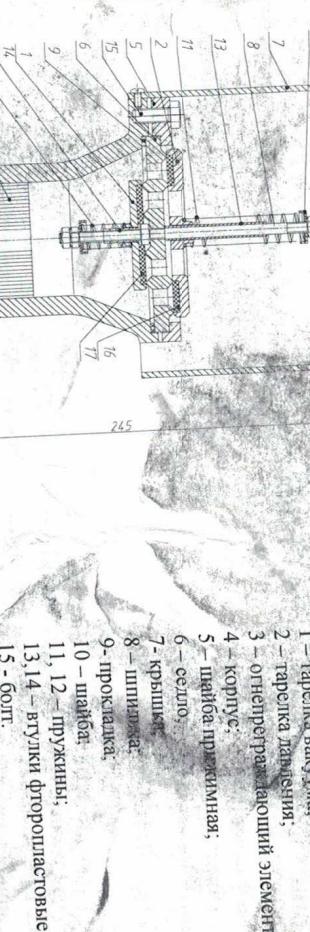
Клапан дыхательный КДМ-50ГФ

ТУ 3689-003-10524112-2006 и признан **головным** к эксплуатации.

МП. **У1** № **325** соответствует  
дата изготовления **09 ДЕК 2016**

Личные подписи или оттиски личных  
кейм лиц, ответственных за приемку.

Контролер № **17**



**ЕИГ**

ООО ПТП «Поршень»  
г. Волжский Волгоградской обл.

**КЛАПАН ДЫХАТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ  
СО ВСТРОЕННЫМ ОГНЕПРЕГРАДИТЕЛЕМ  
КДМ-50ГФ**

**У1**

Руководство по эксплуатации

КДМ-50ГФ РЭ

Рисунок 1 – Общий вид клапана

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения устройства, способов монтажа, текущего ремонта, приемки, испытания клапанов дыхательных механических КДМ. Руководство по эксплуатации совмещено с паспортом и содержит все его необходимые разделы.

Уважаемый потребитель, просим Вас внимательно изучить настоящее руководство по эксплуатации, что позволит Вам оптимально и безопасно использовать эксплуатационные качества клапана.

## 1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Основные сведения об изделии:  
Клапан дыхательный КДМ-50ГФ У1 изготовлен на ООО ППТ «Поршень» и полностью соответствует ранее выпущавшемуся клапану с обозначением КДМ-50М.

Адрес завода-изготовителя:  
404121, Россия, Волгоградская обл., г. Волжский, ул. Машиностроителей, 2а

Лекарии о соответствии ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» № RU Д-RU.АЛ32.В02085.

Срок действия декларации с 16.03.2015 по 15.03.2020.

## 1.2 Назначение

Клапан дыхательный механический типа КДМ со встроенным огнепреградителем (далее по тексту – клапан), предназначен для герметизации газового пространства резервуаров со светильными нефтепродуктами и регулирования давления в этом пространстве в заданных пределах с целью сокращения потерь от испарения нефтепродуктов и уменьшения загрязнения окружающей среды.

Клапан является комплектующим изделием резервуаров для нефтепродуктов. По устойчивости к воздействию климатических факторов внешней среды клапан изготавливается в исполнении У, УХЛ категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69.

Пример обозначения при заказе:  
КДМ-50ГФ У1 ГУ 3689-003-10524112-2006, где 50 – установочный проход клапана, мм;

Г – отличительный признак клапана по его форме: «грибок»;

Ф – исполнение по присоединению фланцевое;

У – вид климатического исполнения и категория размещения по ГОСТ 15150.

**2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
2.1 Основные параметры и размеры клапана должны соответствовать значениям, приведенным в таблице 1:

Таблица 1	Наименование параметра	Значение параметра
Установочный проход DN, мм	50	2000 (200)
Рабочее давление, Па (мм вод. ст.), не более		250 (25)
Рабочий вакум, Па (мм вод. ст.) не более		1400±50 (140±5)
Давление срабатывания, ГПа(мм вод. ст.)		100...150 (10...15)
Вакуум срабатывания, Па (мм вод. ст.)		22
Пропускная способность, м <sup>3</sup> /ч, не менее	D D <sub>1</sub> d n	140 110 14 4 140x140x245 3,1
Габаритные размеры, мм, не более		
Масса, кг, не более		

## 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

В комплект поставки клапана входят:

- Клапан дыхательный КДМ-50ГФ, 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации, 1 шт.,

– Поставляется в электронном виде по заявке заказчика.

## 4 УСТРОЙСТВО КЛАПАНА

4.1 В соответствии с рисунком 1 клапан состоит из корпуса 4, огнепреградающего элемента 3, крышки 7. К корпусу с помощью прижимной шайбы 5 крепится комбинированное седло 6, с которым одновременно с противоположных сторон контактируют тарелка давления 2 и тарелка вакуума 1. Тарелки находятся на общей шпильке 8, которая неподвижно закреплена на седле 6. Пружины 11 и 12 поджимают тарелки к рабочим поверхностям седла, создавая необходимое усилие для обеспечения срабатывания клапана при заданных величинах давления и вакуума. Резьба, имеющаяся с обеих сторон шпильки 8 позволяет с помощью гаек регулировать устанавливаемое усилие (давление). Между шпилькой и пружиной установлены фторопластовые втулки.

4.2 При «вдохе» резервуара в полости клапана создается вакуум, равный вакууму в газовом пространстве резервуара. При достижении расчетного значения вакуума (вакуум срабатывания) в полости клапана тарелка вакуумного затвора открывается, сообщая газовое пространство резервуара с атмосферой, обеспечивая пропуск воздуха в резервуар. При снижении вакуума ниже расчетного значения, затвор закрывается и резервуар герметизируется.

4.3 При «выдохе» резервуара в полости клапана создается избыточное давление, равное давлению в газовом пространстве резервуара. Это давление прижимает тарелку вакуума (затвора) к седлу и действует на тарелку затвора давления, стремясь поднять ее. При умного затвора к седлу и действует на тарелку величины давления срабатывания, превышении избыточного давления в корпусе клапана величины давления срабатывания в атмосфере. После тарелка давления открывается и происходит выпуск газа из резервуара в исходное положение (затвор закрывается).

4.4 Ввиду возможной модернизации изделия, не ухудшающей рабочие параметры, завод-изготовитель оставляет за собой право на изменения, не отраженные в данном руководстве по эксплуатации.

## 5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед монтажом клапан необходимо осмотреть с целью обнаружения дефектов, полученных при транспортировании. Для осмотра целостности рабочих поверхностей седла необходимо:

- снять крышку клапана;
- отвернуть болты 20 и вынуть седло с тарелками;
- проверить легкость хода тарелок и прилегание их к седлу (визуально);
- убедившись в целостности и работоспособности клапана и его деталей произвести сборку в обратном порядке.

После осмотра и устранения неисправностей необходимо установить огнепреградитель. Затем установить на место крышку.

**ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ УСТАНОВКА КЛАПАНА С ПОВРЕЖДЕННЫМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ ТАРЕЛОК ДАВЛЕНИЯ, ВАКУУМА И СЕДЕЛ.**  
На фланец патрубка резервуара установить паронитовую прокладку, с помощью болтового соединения.

На крепежный фланец установить клапан в сборе и закрепить гайками.

## 6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 При эксплуатации производить осмотр клапана в следующие сроки:

- a) в весенне-летний период – не менее одного раза в месяц;
- b) при температуре ниже нуля – не менее двух раз в месяц.

6.2 При осмотрах необходимо проверять целостность рабочих поверхностей тарелок клапана, при обнаружении повреждений заменять их, очищать тарелки и внутренние поверхности корпуса клапана от отложений снега, льда и иней. Допускается увеличение сроков между осмотрами в осенне-зимний период до 15 дней, если в условиях эксплуатации не отмечается отложения и снега и льда на тарелках и внутренних поверхностях клапана. При профилактических осмотрах для снятия загрязнений детали необходимо промыть бензином или растворителем и продуть сжатым воздухом.